



**Tenk å kunne kjøre Søvika - Ålesund
sentrum på under 15 minutter! 😊**

Med **Hamnsundsambandet** blir det mulig.



Hamnsundsambandet

Kjell Sandli
Daglig leder
Hamnsundsambandet A/S

Hva er Hamnsundsambandet A/S

Stiftet i 2008.

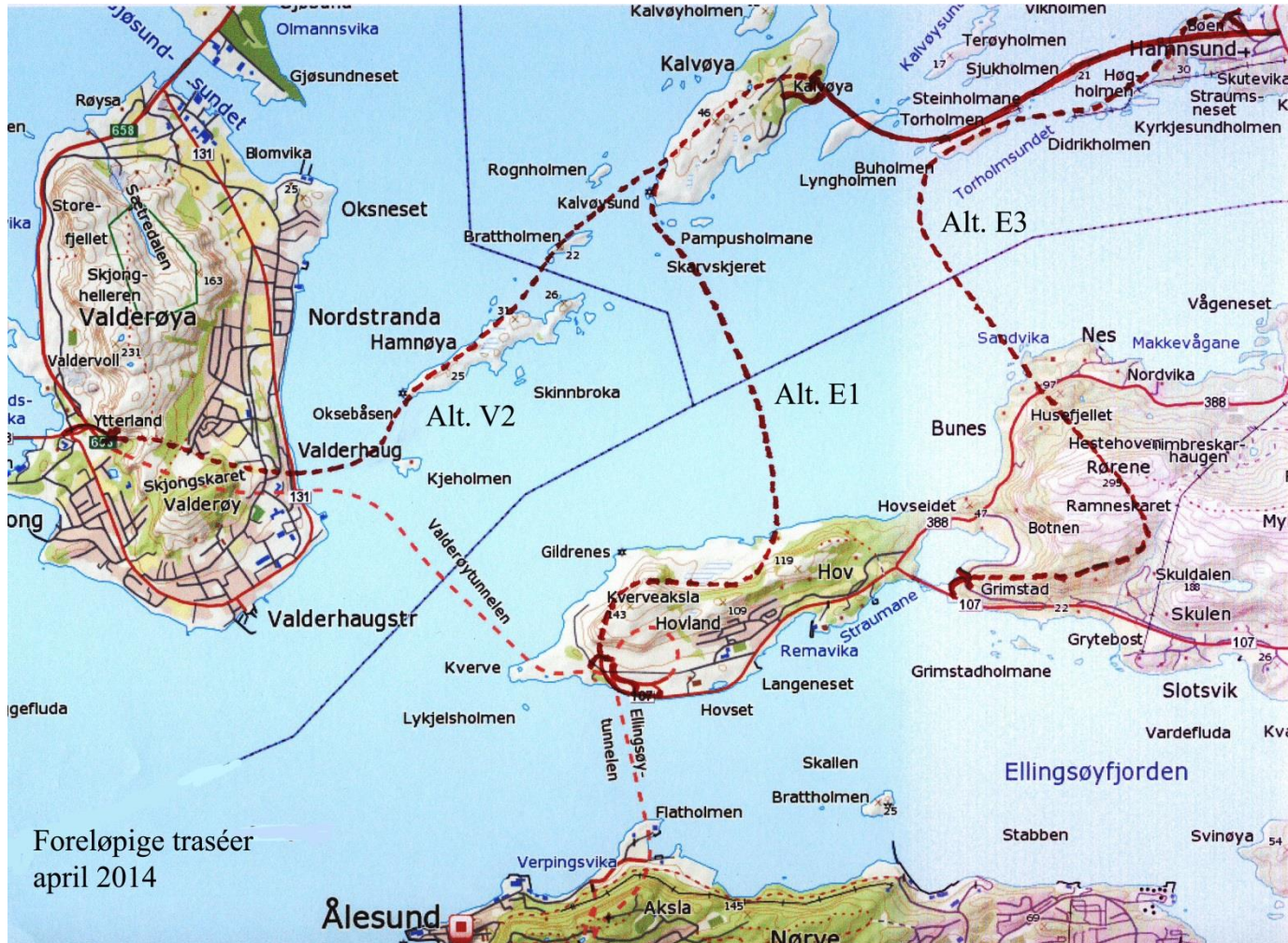
Eies av Haram kommune, Giske kommune, Ålesund kommune, Norbert Engeseth A/S, Torbjørn Søvikhagen A/S, Sparebanken Møre, Valaker Drift A/S, Martin Uggedal A/S, Ulmatec Pyro A/S, Nogva Motorfabrikk A/S, Arthur Stokke, Mørenot Holding A/S, Vard Søviknes, Vikestrand og Søvik A/S, Næringsforeningen – Ålesundregionen, H. Koppernæs og sønner A/S

I styret sitter: Svein Harsjøen (styreleder), Bente Lund Jacobsen, Jan Petter Urke, Asbjørn Schjelderup, Geir Stenseth, Hans-Peter Kaaresen og Odd Egil Valderhaug

Kjell Sandli er daglig leder (10% stilling, utlånt fra Næringsforeningen – Ålesundregionen)

Arbeidet er så langt finansiert av eierne, i tillegg til gavemidler fra Sparebanken Møre og tilskudd fra Møre og Romsdal fylkeskommune.

Hva er Hamnsundsambandet?



Om traséene.

Alt. V2: Ytterland (Valderøy) - Store Kalvøy - Hamnsund

Alt. E1: Kverve (Ellingsøy) - Store Kalvøy - Hamnsund

Alt. E3: Hella (Ellingsøy) - Hamnsund

Alt.	Tot. lengde (km)	Tunnel tot (km)	Undersjøisk (km)
V2	9,7	5,6	3,7
E1	11	6,5	3,0
E3	8,2	7,6	1,7

Hva er gjort?

- Planprogram
- Kommunedelplan del 1
- Kommunedelplan del 2
- Reguleringsplan
- Byggesak
- Realisering

Analyser/Konsekvensutredninger

- Geologi
- Trafikk
- Miljø
- Natur
- Naturressurser

Geologi

- Ut fra tilgjengelig informasjon anses alle traséalternativene som gjennomførbare.
- Det må utføres grunnundersøkelser (seismikk) for den traseen som blir valgt og justering av traselinje må påregnes for å få tilstrekkelig bergoverdekning. Justering av påhugg må også påregnes for å oppnå tilstrekkelig bergoverdekning der påhuggene er lagt til skråninger som er dekket av løsmasser.
- I tillegg er det anbefalt å utføre geotekniske undersøkelser i forbindelse med fyllinger og bru mellom Kalvøya og Hamnsund.

Trafikk

- Hamnsundsambandet ser, uavhengig av trasevalget, ut til å være et samfunnsøkonomisk relativt robust prosjekt.
- Betydelig netto nytte for samfunnet.
- Prosjektet kan **ikke** fullfinansieres med bompenger. Analysen har imidlertid ikke vært innrettet mot å finne den bompengesats som maksimerer bompengeinntektene. Avvisning, finanskostnader, hurtigbåtløsningsmidler og bompengeperiode er også sentrale faktorer.
- Denne utredningen bidrar til å danne et grunnlag for å velge mellom de 3-4 aktuelle traséalternativene. Med bruk av bompenger blir imidlertid alternativene ganske like på nyttesiden.

Natur og landskap

- Middels verdi for landskapsøkologisk/biologisk mangfold.
- Middels verdi for naturtyper og vegetasjon.
- Naturverninteresser har liten verdi.
- Fugl og pattedyr har middels verdi.
- Marint biologisk mangfold har middels verdi.

Naturressurser

JORD- OG SKOGRESSURSER

Jordressursene har liten til middels verdi. Skogressursene har liten verdi. Samlet gir dette liten til middels verdi for jord- og skogressursene.

FERSKVANNRESSURSER

Ferskvannsressursene har liten verdi.

MINERAL- OG MASSEFOREKOMSTER

Mineral- og masseforekomster har liten verdi.

HAVBRUKS- OG FISKERIINTERESSER

Det er registrert høstefelt for tare (25B) i området som er vurdert som et høyproduktivt område med stor verdi. Det er ingen akvakulturlokaliteter, gyteområde for fisk eller fiskeplasser med aktive redskaper i tiltaks- og influensområdet. Temaet havbruks- og fiskeriinteresser har opp mot stor verdi.

OMRÅDE MED KYSTVANN

Sjøområdet til det planlagte Hamnsundsambandet har gode strøm og utskiftingsforhold med grunne område som gjør at det er godt egnet som høstefelt for tare og en vurderer at området har middels verdi.

ÅDT

Langsiktige effekter av de alternative trasene for Hamnsundsambandet etter bompengesats (2014 prisnivå). ÅDT 2018 ved bomstasjon.

	Bompengefritt	Kr 31 per retning	Kr 63 per retning
V2 - Ytterland	3900	1800	800
E1 - Kverve	3600	1900	1000
E3 - Hella	3500	1900	1000

Grovt kostnadsanslag

Grovt anslag på investeringskostnader for de ulike alternativene

	V2 - Ytterland	E 1 – Kverve	E3 - Hella
Lavt anslag (=sannsynlig anslag/1.2)	650	700	800
Sannsynlig anslag	800	850	950
Høyt anslag (=sannsynlig anslag*1.2)	950	1000	1150

Fra 650 mill kr til 1.150 mill kr.

Økonomi

Nøkkeltall for Hamnsundsambandet

Alternativ	V2	E1	E3
Investeringskostnad	950	1000	1150
Bompenger	276	288	284
Bompengandel	0.29	0.28	0.25
Offentlig finansiering (mill kr.)	674	712	856

Forutsetninger:

- **Investeringskostnader;** Høyt anslag.
- **Bompengesats kr 31;** Lavt beløp, men da flest passeringer. Trolig mer aktuelt med dobbel sats?
- **15 års bompengeperiode;** 20 år bør være mulig? Lengre??
- **25-30 % brukerfinansiering;** Kan økes betraktelig, hvis avvisingen ikke blir så høy som forutsatt, trafikkveksten blir høyere enn forutsatt, brukerbetalingen blir satt høyere og bompengeperioden forlenges.
- **Offentlig finansiering;** tilskudd, hurtigbåtavløsningsmidler. Annet?

Hamnsundsambandet – noe å glede seg til

Eiksundsambandet - Nøkkeltall.

- Forventet nedbetalt i 2023.
- Avvikling av bompengereordningen i 2014.
(25% dekkes av brukerne, 75% av storsamfunnet)
- 2000: Prognose: ÅDT på 900.
- 2011: Realitet: ÅDT på 2000.
- Prognose for engangsvekst i ÅDT: 30%.
- Realitet: 95 %.
- Prognose for årlig vekst i ÅDT: 1 %.
- Realitet: Mellom 5-6% hvert år.

Hva kan man forvente seg av Hamnsundsambandet?

- Hamnsundsambandet vil korte inn avstand og reisetid fra Hamnsund til Ålesund sentrum med ca. 30-35 minutter. Om vinteren noe mer.
- Hamnsundsambandet vil være viktig for «regionforstørringen» rundt Ålesund.
- Hamnsundsambandet vil bidra til å skape en større og mer differensiert bolig- og arbeidsmarkedsregion.
- Hamnsundsambandet vil knytte næringsliv og befolkning i Haram kommune nærmere til Ålesund lufthavn, Vigra og til regionsenteret Ålesund. Og vice versa.
- Hamnsundsambandet vil knytte næringslivet i Haram nærmere til Høgskolen, til det maritime kompetansesenteret i Ålesund og til næringslivet i og rundt Ålesund. Og vice versa.
- Hamnsundsambandet legger til rette for mer offentlig samarbeid og effektivisering.
På både kommunalt, fylkeskommunalt og statlig nivå.
- Hamnsundsambandet vil bidra sterkt til at de store offentlige investeringene i Nordøyvegen får maks effekt.
- Hamnsundsambandet vil gi lettere tilgang på hele regionens rekreasjonstilbud og friluftsområder.
- Hamnsundsambandet vil være nødvendig for å sikre fast bosetting på Store Kalvøy.

Vegen videre



- Ferdigstille kommunedelplan med utredninger og analyser. Herunder avklare trasé. Kostnad ca. 1 mill ex mva.
- Finansiere regulering. Kostnad ca. kr.
- Regulere, herunder lage mer eksakte estimat på inntekter og kostnader.
- Finansiere sambandet.
- Realisere sambandet.....

Hamnsundsambandet A/S sin økonomiske situasjon:

• Bankinnskudd:	800 000
• Tilskudd fra kommunene:	220 000
SUM	1 020 000
• Ferdigstillelse kommunedelplan:	1 020 000 ex mva
• Daglig ledelse 2014:	70 000 ex mva
• <u>Delsum:</u>	1 487 000 inkl. mva.
• Reetablere aksjekapital:	190 000 (Ønskelig, men ikke nødvendig)
• Reguleringsplan:	1 400 000 ex mva.
<u>SUM</u>	<u>3,5 mill kr inkl. mva.</u>

Kalde fakta: Hamnsundsambandet A/S mangler rundt 2,5 mill kr for å regulere Hamnsundsambandet.

Noen tanker fra daglig leder:

1. Selv om Hamnsundsambandet har blitt et hjertebarn har jeg ingen vanskeligheter på en **objektiv** måte å se det regionale potensiale i et slikt samband – for enkeltmennesker, for næringslivet og for den offentlige forvaltningen.
2. Jeg er glad for at mange så behovet for å komme i gang og holde tempoet opp over lang tid. Men, det er litt overraskende når deler av eierskapet synes å miste litt av piffen, når vi vitterligen er så godt i gang, og ingen forhold som er avdekket under planleggingen/utredningene så langt tilsier at dette sambandet ikke kan/bør bygges.
Jeg trodde at nettopp det var meningen med all planlegging og utredning – det å få avklart realismen i prosjektet.
3. Appell: Det kommer aldri å bli billigere å bygge Hamnsundsambandet – bygg sambandet asap og få effektene av det asap.

Foreløpig konklusjon:

Hamnsundsambandet kan, og bør, bygges!